

**Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий
OFF ROAD MASTER**



О Т Ч Ё Т

о прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута
третьей категории сложности (0840061411Я) по территории
совершенному по Новосибирской, Алтайскому краю, Республики Алтай
в период с 7 по 13 июня 2019 г.

Маршрутная книжка № 0-77-19

Руководитель:

Веремеенко И.В.

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю **третьей** категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду _____(_____)

Председатель МКК _____(_____)

Штамп МКК

Новосибирск 2019

Содержание

1. Справочные сведения о пройденном маршруте	3
1.1. Проводящая организация:	3
1.2. Место проведения:	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте:.....	3
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута	3
1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута	3
1.6. Состав группы	4
1.7. Адрес хранения отчета:.....	4
1.8. Выпускающая МКК	4
1.9. Обзорная карта региона проведения маршрута	5
2. Планируемый график движения по маршруту.....	6
3. Пройденный график движения по маршруту	6
4. Изменения маршрута и их причины	7
5. Подробная карта прохождения маршрута	8
6. Техническое описание прохождения определяющих препятствий.....	9
7. Итоги, выводы, рекомендации.....	18
8. Приложения.....	18
8.1. Маршрутная книжка	18
8.2. Описание прохождения маршрута и фотографии.	18
8.3. Сведения о районе прохождения маршрута	40

1. Справочные сведения о пройденном маршруте

1.1. Проводящая организация:

Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

1.2. Место проведения:

Спортивный маршрут был пройден в Российской Федерации по административной территории Новосибирской области, Алтайскому краю, республике Алтай.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута	Кат. сложности	Протяж-ть, км	Продолжит, дн.		Сроки
			общая	ходовых	
авто	третья	1650	7	7	07-13.06.2019

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута

г. Новосибирск – г. Бийск - г. Б. Яломан– п. Иня – с. Инегень – начало тропы Тюнгур-Иня – с. Инегень - п. Иня – р. Б. Яломан – п. Иня – п. М. Иня – пер. Сальджар – пр. берег р. Катунь – устье реки Айлагуш - пр. берег р. Катунь – пер. Сальджар – пер. Айлагушский – р. Айлагуш – пер. Айлагушский – п. М. Иня – п. Иня – р. Б. Яломан - г. Бийск - г. Новосибирск

1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута

Вид препятствия	Протяженность, км	Кат. тр-ти	Характеристика препятствия
ПП участок дороги	≈ 1,5 км	3	начало тропы Тюнгур-Иня. Спуск к реке Катунь, уклон до 20°. Промоины, камни.
ЛП перевал	≈ 15 км	3	Перевал Сальджар, высота 1805м, уклон до 25°. Подъем на перевал Сальджар со стороны Катунь крутой, дорога грунтовая, местами промоины, грязь, скользко.
ЛП перевал	≈ 18 км	3	Перевал Айлагушский (1786м), уклон до 25°. Грунтовая горная дорога, с глубокой колеей, крупными промоинами. Затяжной крутой спуск и подъем к реке Айлагуш. Большие грязевые участки с крупными камнями.

Маршрут начинается и заканчивается в г. Новосибирск.

1.6. Состав группы

№ п/п	Фото	ФИО	Туристский опыт
1		Веремеенко Владимир Владимирович, механик	3 разряд, 1Р Алтай 1У Ак-Довурак 2У Кузбасс, 3У Алтай
2		Веремеенко Ирина Владимировна, водитель	3 разряд, 4У Монголия, 1У Алтай, 1Р Ак-Довурак, 3У Салаир, 2Р Кузбасс, 3У Алтай
3		Чемоданов Сергей Михайлович, водитель	1разряд, 5У Южный Алтай
4		Чемоданова Ольга Александровна, запасной водитель	1разряд, 5У Южный Алтай

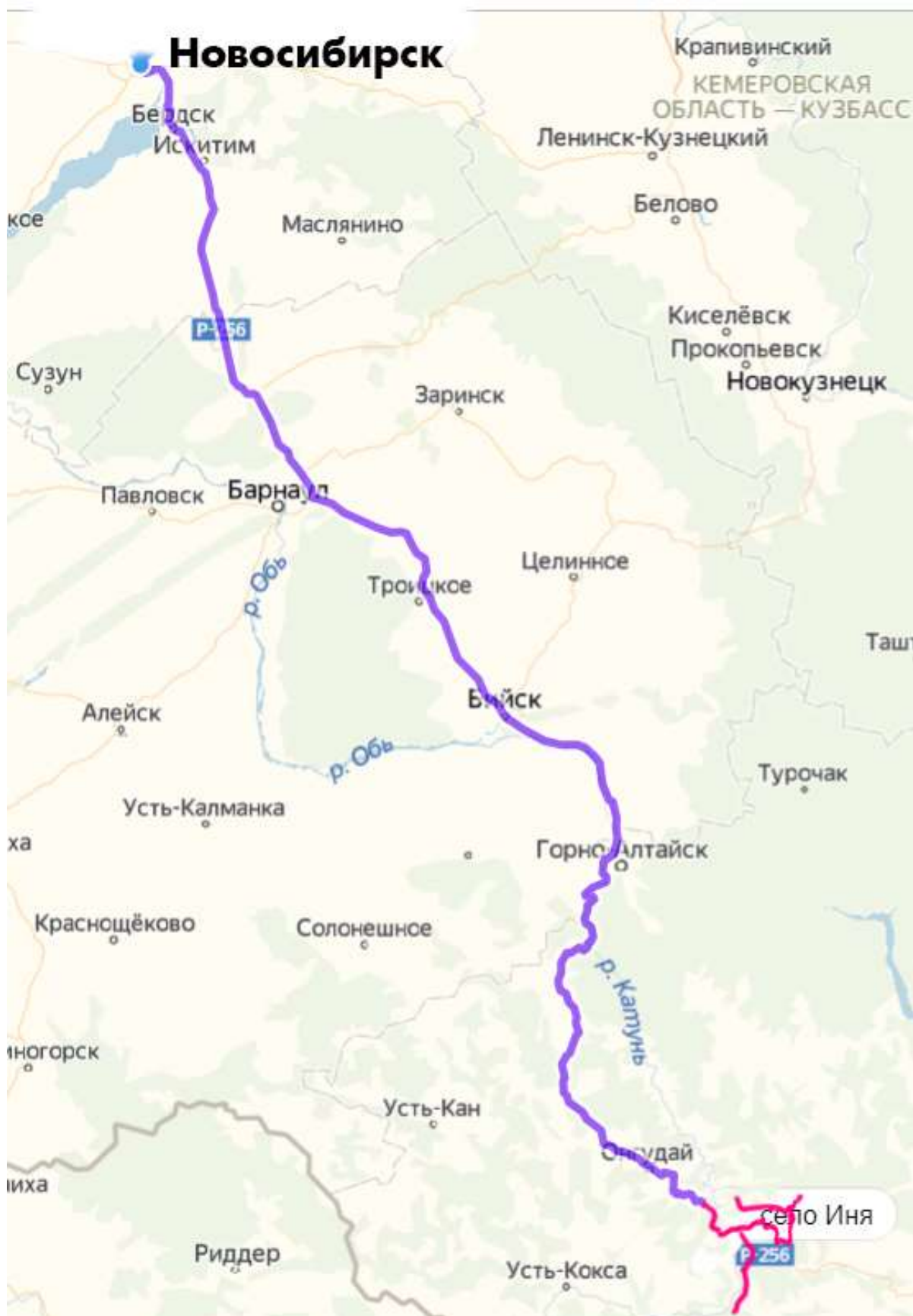
1.7. Адрес хранения отчета:

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Федерации спортивного туризма России.

1.8. Выпускающая МКК

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа 154 – 00 – 666656666

1.9. Обзорная карта региона проведения маршрута



2. Планируемый график движения по маршруту

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
07.06.2019	1	г. Новосибирск – г. Бийск	350	авто
08.06.2019	2	г. Бийск - г. Б. Яломан	360	авто
09.06.2019	3	Р. Б. Яломан –п. Иня – п. М. Иня –пер. Сальджар –пр. берег р. Катунь - пер. Сальджар – пер. Айлагушскийм- с. Б. Яломан –верховья р. Б. Яломан	200	авто
10-11.06.2019	4-5	Рад. выход - источник Аржан Яломанский	40	пеший
12.06.2019	6	с. Б. Яломан - г. Бийск	360	авто
13.06.2019	7	г. Бийск - г. Новосибирск	350	авто

Итого активными способами передвижения: __1660 км

3. Пройденный график движения по маршруту

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
07.06.2019	1	г. Новосибирск – г. Бийск	320	авто
08.06.2019	2	г. Бийск – р. Б. Яломан	390	авто
09.06.2019	3	р. Б. Яломан – п. Иня – с. Инегень – начало тропы Тюнгур-Иня – с. Инегень - п. Иня – р. Б. Яломан	90	Авто
		Пеший рад. выход по тропе Иня – Тюнгур	8	пеший
10.06.2019	4	р. Б. Яломан – п. Иня – п. М. Иня – пер. Сальджар –пр. берег р. Катунь – устье реки Айлагуш - пр. берег р. Катунь	50	Авто
		Пеший рад. выход до устья реки Айлагуш	9	пеший
11.06.2019	5	пр. берег р. Катунь – пер. Сальджар – пер. Айлагушскийм – р. Айлагуш – пер. Айлагушский – п. Малая Иня – п. Иня – р. Б. Яломан	65	авто
12.06.2019	6	р. Б. Яломан - г. Бийск	360	авто
13.06.2019	7	г. Бийск - г. Новосибирск	350	авто

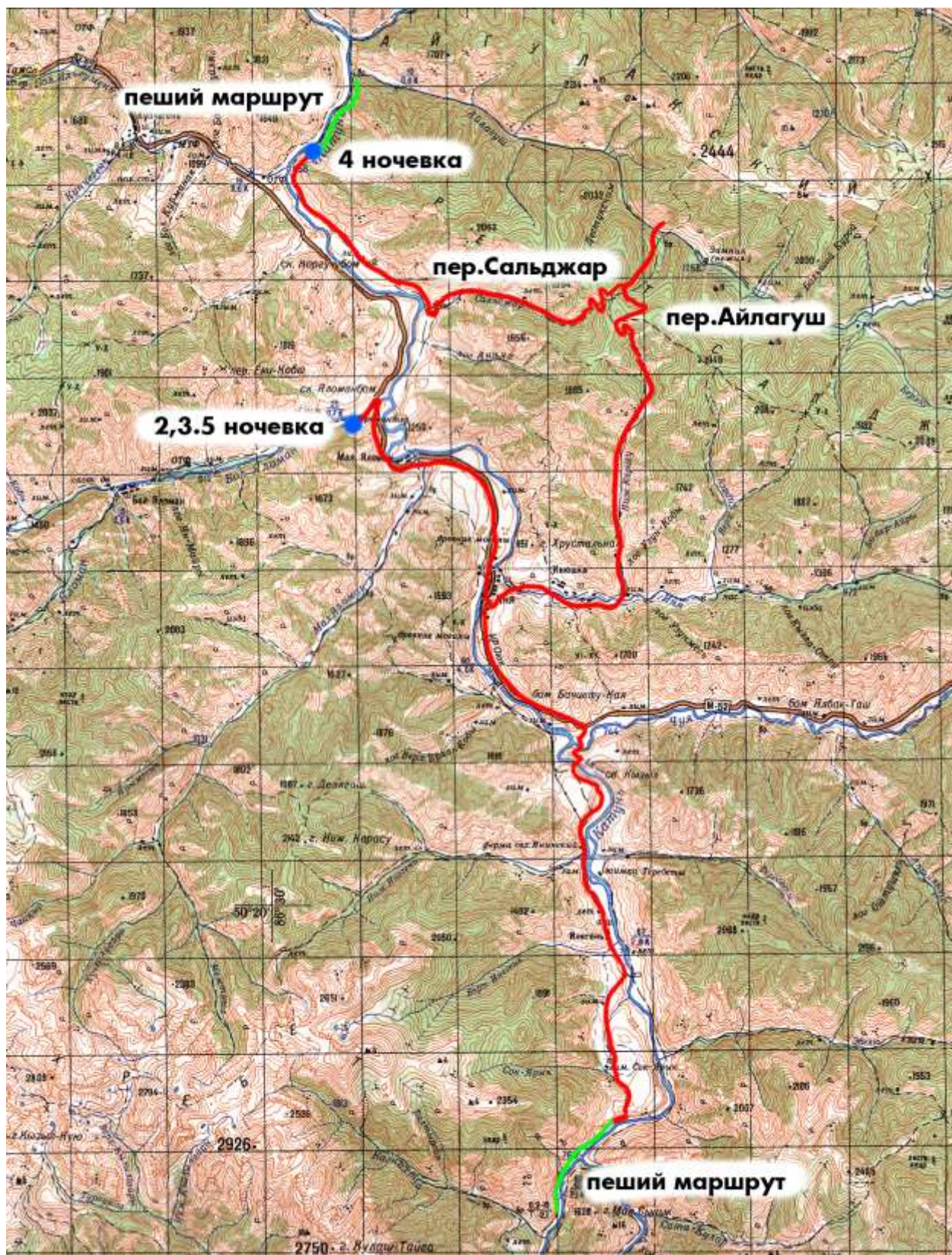
Итого активными способами передвижения: __1650 км

4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут был изменен в связи с разрушением моста через Большой Яломан весенним паводком. Участок маршрута **Б.Яломан – источник Аржан –Б.Яломан** заменили на участки **Б. Яломан –тропа Тюнгур-Иня – устье Б. Яломан** и **правый берег реки Катунь – Устье Айлагуша - берег реки Катунь.**



5. Подробная карта прохождения маршрута



6. Техническое описание прохождения определяющих препятствий

6.1. Участок дороги спуск к реке Катунь до тропы Тюнгур-Иня. ЛП 3 к.с

От села Инегень на машине можно проехать еще 10 км до начала тропы Тюнгур-Иня, которая завершается довольно крутым, размытым, каменистым спуском к реке Катунь.

Спуск к реке, уклон местами уклон до 20°.



Крупные камни на дороге.



Подъем от реки Катунь. Уклон до 20°.



6.2. Перевал Сальджар, высота 1805м, протяженность 15 км, уклон до 25°.

ЛП 3 к.т.



Подъем вдоль реки Нижняя Карасу от п. Малая Иня, по логу Узун-Кобы. Грунтовая горная дорога, с глубокой колеей, крупными промоинами, грунт сырой, довольно скользко. Накануне прошли дожди.

Спуск по реке Сальджар до Катуня.



Спуск по грунтовой дороге с промоинами требует внимательного выбора траектории. Клиренс машины не позволяет двигаться по колее.





Подъем на перевал со стороны Катуня крутой, дорога грунтовая, местами размыто, грязь, скользко. Подъем на пониженной передаче, с ровной тягой, на небольших оборотах двигателя.



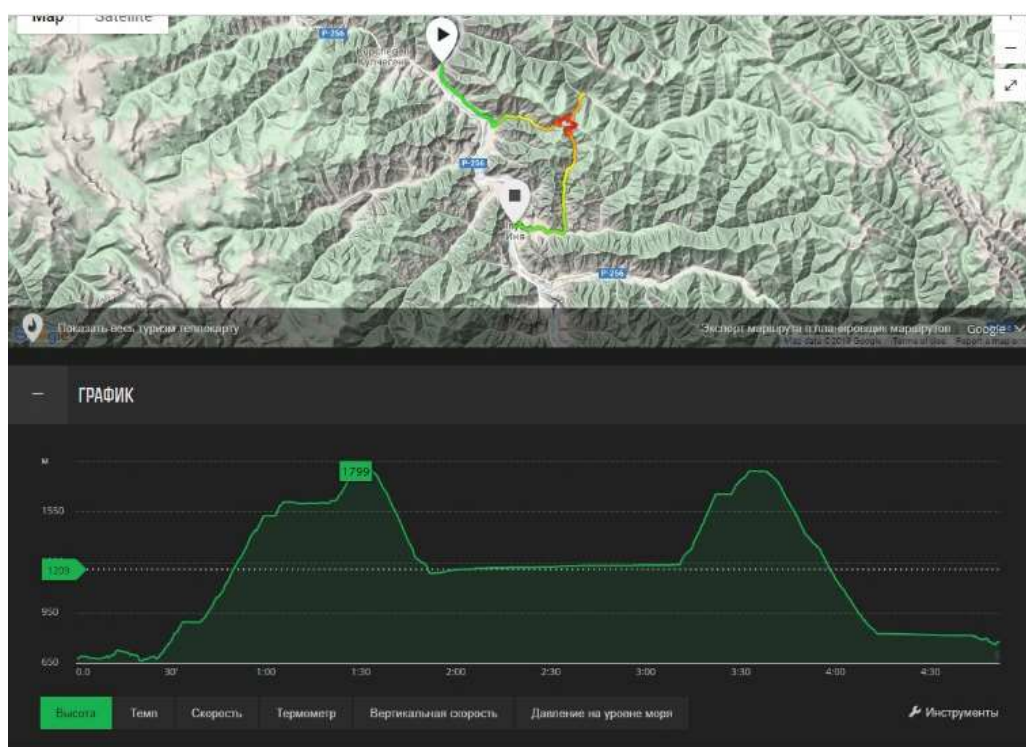
Для RAW-4 на крутых участках подъема, пришлось пользоваться стропой и помощью второй машины.



Группа на перевале.



График высот перевалов Сальджар и Айлагушский.



6.3. Перевал Айлагушский (1786м), протяженность 18 км, уклон до 25°. ЛП 3 к.т.

Заезжаем на перевал со стороны Сальджара. Горная грунтовая дорога. Местами глубокая колея, грязь, лужи, большие камни. Соблюдаем осторожность, т.к. местами скользко. Подъем и спуск с перевала очень крутой и затяжной, едем аккуратно, тщательно выбирая траекторию движения.



Подъем на пониженной передаче, с ровной тягой, на небольших оборотах двигателя.



Крутой подъем без пологих участков, из-за резкого и длительного набора высоты очень греются коробки передач сразу на обеих машинах, пару раз делаем остановку, машинам нужен отдых.



Группа на перевале.



7. Итоги, выводы, рекомендации

Группа прошла автомаршрут третьей категории сложности без происшествий, внесенные в маршрут изменения, не повлияли на степень сложности.

В это время года для этого маршрута возможно прохождение на стоковой машине с колесной базой 4x4. Необходимо обратить внимание, что встречаются участки с большими камнями, которые требуют особой осторожности. Перевалы отличаются довольно крутыми подъемами и спусками, размытыми участками с глубокой колеей, что требует использование пониженной передачи. Во время дождя грунт становится скользким и цепи могут быть преимуществом.

В это время года высока вероятность укуса клещами, необходимо сделать предварительные прививки, оформить страховку, позаботиться о соответствующей одежде и репеллентах.

Сделали интересный вывод: два года назад силами членов клуба OFF ROAD MASTER проведена генеральная уборка поляны на подходе к тропе Тюнгур-Иня, вывезли несколько больших мешков с мусором. С тех пор поляна содержится в чистоте, несмотря на обилие туристов. Труд по уборке мест стоянок не проходит зря, сознательность туристов растет.

8. Приложения.

8.1. Маршрутная книжка

Скан маршрутной книжки отсутствует

8.2. Описание прохождения маршрута и фотографии.

7 июня.

Из Новосибирска стартуем вечером, после работы. Наша задача доехать до Бийска. Каждый экипаж едет в своем режиме, встреча назначена на реке Большой Яломан на стоянке «у Бабы Лены»

Наш экипаж встает на ночевку в лесополосе, не доезжая до Бийска примерно 30 км. За день прошли 320 километров.

8 июня.

Старт назначен на 10 утра, выспавшись, позавтракав, выдвигаемся дальше. Минуем Бийск, Майму, не доезжая до Манжерка, останавливаемся на обед. Во время обеда выясняется, что на нашей машине перестал работать стартер. На ремонт уходит примерно 2 часа, в это время нас догоняет второй экипаж. Без дальнейших приключений добираемся до базы, становимся лагерем.

За день прошли примерно 390 километров.

9 июня.

Переменная облачность. Температура +18.

Для разминки, с утра съездили посмотреть на скальные росписи на левом берегу Катуня.



Сегодня в планах подъем вверх по реке Большой Яломан на машинах, насколько возможно, а дальше пеший радиальный выход до источника Аржан на два дня. Подъехав к мосту через реку обнаруживаем, что планам не суждено состояться, мост смыло паводком.



Осмотрев масштабы разрушений, и не найдя подходящего брода, решаем изменить маршрут. Посоветавшись, взвесив все «за» и «против», наметили новый вариант маршрута: заменив пеший длинный маршрут на два коротких.

И так на сегодня:

р. Б. Яломан – п. Иня – с. Инегень – начало тропы Тюнгур-Иня – п. М. Иня – р. Б. Яломан

Пешая радиалка по тропе Иня – Тюнгур.

В селе Иня покупаем необходимые продукты и едем новыми мостами через Чую и Катунь на левый берег Катуни. До села Инегень идет новая гравийная дорога с довольно крутыми поворотами и спусками вдоль края обрыва. На дороге еще нет оградительных

сооружений и дорожных знаков, едем аккуратно, из-за крутых поворотов не видно встречных машин. Дорога довольно живописная.



От села Инегень на машине можно проехать еще 10 км до начала тропы Тюнгур-Иня, которая завершается довольно крутым, размытым, каменистым спуском к реке Катунь.



Едем, тщательно выбирая дорогу, чтобы машина не свалилась в промоину и не зацепила особо крупные камни. Проехав еще с километр берегом реки, доезжаем до конца дороги на чудесную полянку. На поляне чисто. Два года назад члены клуба OFF ROAD MASTER провели генеральную уборку поляны, вывезли несколько больших мешков с мусором. Приятно осознавать, что теперь в этом месте поддерживается чистота и осознанность туристов на высоте.

Оставляем машину на поляне и выдвигаемся в пешую часть маршрута. Нами движет интерес, посмотреть как в 2006 году члены клуба OFF ROAD MASTER смогли проехать по этому участку дороги.



Совершенно непонятно, как здесь можно проехать на машине.





Пешая часть маршрута чуть больше 8 км.



Посмотрели на впадение Аргута, мостик сделанный клубом OFF ROAD MASTER на месте провала тропы, галерею славы, пофотографировались и побежали обратно готовить обед.

Подъем от реки Катунь.



Камни и промоины.



Журавль-красавка в селе Инегень.



Вернулись в лагерь на Б.Яломане



За день проехали 90 километров и 8 км пешком.

10 июня.

р. Б. Яломан – п. Иня – п. М. Иня – пер. Сальджар – пр. берег р. Катунь – устье реки Айлагуш – пр. берег р. Катунь

Пешая радиалка до устья реки Айлагуш

Переменная облачность, ночью прошел дождь. Температура +18

Старт в 10 утра.

День опять начинается с дороги до посёлка Иня. На этот раз от Ини уходим налево в ущелье. Подъем вдоль реки Нижняя Карасу от п. Малая Иня, по логу Узун-Кобы. Грунтовая горная дорога,

с глубокой колеей, крупными промоинами, грунт сырой, довольно скользко. Поднимаемся на перевал Сальджар.



Группа на перевале Сальджар.



С перевала открываются потрясающие виды. Но увидеть Белуху нам не удалось, она была прикрыта тучами.



Спуск по реке Сальджар до Катуня.



В это время года потрясает обилие цветов и цветущих деревьев.





Спустившись на правый берег Катуня, движемся вниз по течению. Сначала дорога идет по достаточной ровной террасе, затем начинаются скальные прижимы.





Катунь с этого места особенно прекрасна.



Затем дорога петляет среди кустов и достаточно крупных камней.
Едем очень аккуратно, чтобы не повредить машины об камни.





Миновав сложный участок, достигнув конца дороги, встаем лагерем на симпатичной поляне. Отсюда будет радиальный пеший маршрут, затем ночевка. Обедаем под проливным дождем с грозой, нас выручает тент, предусмотрительно взятый с собой.

Берем необходимые теплые вещи на случай дождя и выходим на пешую часть маршрута.

Пеший участок маршрута до впадения реки Айлагуш.



Заброшенная, заросшая кустами и деревьями дорога очень быстро сужается до тропы.



Мы долго петляем между кустов, высокой травы и больших камней, непрерывно стряхивая с себя клещей. Они активные, бодрые и их огромное количество!



Борясь с клещами и не расслабляясь ни на минуту, часа через полтора достигаем места впадения реки Айлагуш.



В Айлагуше много воды и переправится на другой берег нет возможности, насладившись красотами и попив воды прямо из реки, поворачиваем обратно в лагерь.



Собрав на обратном пути еще немалое количество клещей, добираемся до лагеря, разводим костер, готовим ужин, купаемся в Катунь, ставим палатки. За день проехали 50 километров и 9 км пешком.

11 июня

пр. берег р. Катунь – пер. Сальджар – пер. Айлагушский – р. Айлагуш – пер. Айлагушский – п. Малая Иня – п. Иня – р. Б. Яломан

Старт как всегда в 10. Ночью был дождь. Сыро, но светит солнце. Кучевые облака. Температура +19

Проезжаем через камни вдоль правого берега Катунь и начинаем подниматься на Сальджар. С этой стороны перевал гораздо круче. Едем на пониженной передаче.



Равчик не в состоянии забраться на крутой подъем, требуется помощь второй машины. Прицепляем за него стропу и медленно поднимаемся на перевал на пониженной передаче.



Любуемся красивыми видами.



Сразу с перевала Сальджар, не спускаясь вниз, едем в сторону перевала Айлагушский, он совсем рядом. С него спускаемся в урочище Айлагуш. Северная сторона, очень сыро после дождя, склон крутой, большой перепад высот. Машина скользит, едем осторожно. Ближе к реке большой участок с грязью, колеей и крупными камнями. Для равчика очень сложный участок, решаем оставить его здесь.



Преодолеваем грязевой участок в одну машину, пересекаем реку по мосту. Здесь решено делать обед.

После обеда подъем на перевал тем же маршрутом. Подниматься сложнее, чем спускаться.

Подъем на пониженной передаче, с ровной тягой, на небольших оборотах двигателя.



Крутой подъем без пологих участков, из-за резкого и длительного набора высоты очень греются коробки передач сразу на двух машинах, пару раз делаем остановку, машинам нужен отдых.

Группа на перевале Айлагушский.



Небольшой участок хорошей дороги, мы с него почти сразу свернем на привычную плохую.



Дальше без приключений скатываемся до Ини и возвращаемся на Б. Яломан. За день прошли 65 километров.

12-13июня.

Солнечно. Температура +23

Сегодня никуда не торопимся. Стартуем почти в 12 и не спеша двигаемся до Новосибирска. Делаем частые остановки, обедаем. Традиционно ночуем после Бийска. К обеду возвращаемся домой.

За 2 дня пройдено 700 км.

Весь маршрут примерно 1660 км.

8.3. Сведения о районе прохождения маршрута

Северо-Восточный Алтай. Сальджар и Айлагуш.

Из всех районов Северо-Восточный Алтай имеет наиболее сложную орографическую структуру. Один из подрайонов представляют две почти параллельные цепочки хребтов. На самом юге – хребет Сальджар, имеющий широтное простираение, и чуть севернее – система Айлагушского и Айгулакского хребтов. Последние два служат естественным продолжением хребта Курайского и имеют северо-западное простираение.

На расстоянии 40 км от Красных ворот у вершины 2662 м находится стык, от которого уходят три хребта: на северо-запад – Айлагушский, почти на запад – Сальджар, и на юг – крупный безымянный водораздел рек Чуй и Ини.

От высоты 2662 м Айлагушский хребет тянется 20 км на северо-запад с некоторым понижением, затем у высоты 2291 м поворачивает на запад и через 20 км, достигнув своей максимальной отметки – 2440 м, вновь поворачивает, теперь уже на северо-запад и через 15 км кончается у устья реки Кадрина.

Почти повторяет очертания своего северного соседа хребет Сальджар. Его высоты на 300–400 м меньше Айлагушского, максимальная отметка 2340 м.

Третий отрог уходит на юг, через 10 км достигает максимальной высоты 2496 м и поворачивает на запад, постепенно понижаясь до 1700 м. Длина широтной части – около 30 км.

Все эти три хребта служат водоразделом рек Кадрина, Айла-туша, Ини и Чуй.

Из правых притоков можно отметить Серки-Тайган, Кальду-оюк, Кара-Асыр, Тоймоерт, Еланда, Верх, и Ниж. Карасу. Слева крупных притоков нет.

Древесная растительность здесь несколько богаче, чем на Айгулакском хребте, хотя южные склоны в основном безлесны, деревья растут в основном по долинам речек. По долинам Ини, Айлагуша и главных притоков и вдоль хребта по северным склонам имеются тропы встречаются -животноводческие фермы, много троп.

Большой Яломан

Большой Яломан — река в России, протекает в Онгудайском районе Республики Алтай. Устье реки находится в 343 км по левому берегу реки Катунь. Длина реки составляет 42 км. По данным государственного водного реестра России относится к Верхнеобскому бассейновому округу, водохозяйственный участок реки — Катунь, речной подбассейн реки — Бия и Катунь. Речной бассейн реки — (Верхняя) Обь до впадения Иртыша[2].

В 12 километрах от устья реки находится одноименное село.

На 693 км Чуйского тракта направо уходит дорога в с. Большой Яломан, расстояние до которого от тракта 12 км. Официальной датой основания села считается 1626 г. Но с глубокой древности здесь жили кочевые племена. Они занимались земледелием, разводили скот. В том месте находился сторожевой пункт на дороге к Яломанскому городищу.

На 693 км на левом берегу Катунь, на мысе, чуть выше устья р. Большой Яломан, археологами обнаружено древнее городище, курганы, петроглифы.

Очень живописное место, в долине реки есть отличные места для стоянок с палатками, также есть несколько оборудованных баз отдыха. В верховьях реки есть несколько водопадов. Еще это место значимо тем, что когда-то здесь проходила часть "древнего шелкового пути" - тропа есть до сих пор, можно подняться в горы и насладиться чудесным видом (восхождение занимает 3-3,5 часа).